



## **WSZYSTKO PŁYNIE tygodnik pokładowy**

pod honorowym patronatem Juliusza Verne, autora „W 80 dni dookoła świata”

### **O wodzie, bez lania wody**

Taki rejs to jedno z największych żeglarskich wyzwań. Jego reguły zostały ustalone przez dwoje Francuzów: Titouana Lamazou i Florence Arthaud. Lamazou pokonał trasę na jachcie jednokadłubowym w 1985 roku ustanawiając tym samym rekord w tzw. Jules Verne Trophy, bo to on pisząc "W 80 dni dookoła świata" wyznaczył horyzont. Pierwszy barierę 80 dni w samotnym rejsie przełamał Francis Joyon: płynął 71 dni i 22 godziny. Obecny rekord należy do Brytyjki Ellen McArthur, która opłynęła świat na trimaranie B&Q w 71 dni 14 godzin 18 minut i 33 sekundy.

To z tym rekordem zmierzy się kapitan Roman Paszke. Będzie żeglował tą samą trasą co McArthur. Miejsce startu i mety to linia łącząca wyspę Quessant we francuskiej Bretanii z przylądkiem Lands End na południowo-zachodnim wybrzeżu Wielkiej Brytanii. Potem dookoła Afryki, następnie po Oceanie Indyjskim, następnie będzie musiał opłynąć Australię i Nową Zelandię, przez Ocean Spokojny, ominąć przylądek Horn i skierować się na północ w stronę domu. Polski żeglarz zamierza podczas rejsu ustanowić kilka innych rekordów, m.in. liczby pokonanych mil w ciągu doby (obecny wynosi 610,3 mil).

Próba bicia rekordu świata w ramach "Bioton Race" podjęta zostanie na nowoczesnym katamaranie "Bioton" wybudowanym w stoczni Marstrom Composite w Szwecji. To pierwszy tej wielkości jacht budowany z wykorzystaniem autoklawy - pieca do wypiekania całych struktur konstrukcyjnych jachtu pod ciśnieniem, co pozwala na uzyskanie ogromnej wytrzymałości, sztywności i lekkości, ale przede wszystkim kształtu. Bez wyposażenia katamaran Bioton waży 8 ton. Ma 28 m długości, 14 m szerokości, 33 m wysokości masztu, 240 m kw. powierzchni grota, 110 m kw. - foka i 330 m kw. - genakera.

- **Matką chrzestną** katamaranu jest Pierwsza Dama RP Pani Maria Kaczyńska
- **Honorowy patronat** nad rejsiem sprawuje Prezydent RP Polskiej Prof. Lech Kaczyński
- **Sponsorem rejsu** jest polska firma biotechnologiczna Bioton

---

Tylko dla "Tygodnika Pokładowego"

### **Mówi kapitan**

**Wypływa pan w rejs dookoła świata. Czemu podejmuje pan wyzwanie?**

**Kapitan Roman Paszke:** Himalaiści idą w góry, bo one są. Żeglarz wypływa na morze, bo ono jest. Navigare necesse est - jak mówili już starożytni Fenicjanie.



### **Skąd pomysł?**

**RP:** Kiedyś pływało się na przeciekających jachtach drewnianych, potem plastikowych. To były inne czasy. Jak dwa razy w roku dostałem paszport, żeby pożeglować w regatach na Zachodzie, to był cud. W 1979 roku brałem udział w regatach Admiral's Cup. Zbieraliśmy straszliwe baty, różnica poziomów - zwłaszcza technologicznie - była straszna. Kopanie leżącego. I te upokarzające uśmiešky żeglarzy zachodnich... Zakiełkowało mi wtedy w głowie, że nigdy więcej... W 1997 roku udało mi się zorganizować zespół, który wygrał te regaty. Od kilkunastu lat robię z powodzeniem różne projekty (co ważne - pod polską banderą), a razem z nimi przychodzą różne pomysły. Teraz przyszedł właśnie ten. Poza tym człowiek dojrzewa. Zaczyna się w regatach pod brzegiem, potem na pełnym morzu, wreszcie przychodzi Atlantyk, bez którego z czasem nie możesz już żyć. Oplynieś świat dookoła i łapie cię nałóg, musisz to zrobić po raz kolejny. Chociaż do regat załogowych na

małych łódkach wciąż wracam, bo to podstawa - element uzupełniający.

### **Rekord należy do Ellen MacArthur. Zna ją pan?**

**RP:** Spotkaliśmy się raz w życiu, przelotnie. Szukałem wtedy w Anglii łódki do kolejnego projektu. Ellen jest malutka, ale o wielkim sercu, bardzo dzielna i nie do zdarcia. Ma olbrzymie doświadczenie. Jest kobietą i to absolutny atut, bo dzięki temu udało się jej podpisać wieloletni kontrakt. Cieszę się, że mam takiego przeciwnika. Jak przegram, zawsze mogę powiedzieć, że z damą nie wypadało wygrać. Znam na pamięć każdy dzień z jej rekordowego rejsu.

### **Popełniła jakiś błąd?**

**RP:** Nie. Płynęła stosując rozumowanie, któremu sam jestem wierny: spokojna jazda, żadnego wariactwa. Często redukowałam powierzchnię żagli.

c.d.n.

---

### **Zdaniem eksperta**

"Roman dostanie jacht na kilkanaście dni przed rozpoczęciem rejsu. To nie jest komfortowa sytuacja, ale dla niego nie nowa. Ci, którzy znają historię jego wcześniejszych przedsięwzięć, wiedzą że poradzi sobie znakomicie. Tym bardziej, że katamaran, na którym popłynie dookoła świata to technologiczne mistrzostwo świata. Zarówno wyposażenie, jak i materiały z jakich został zbudowany, a także renoma stoczni, w której powstał, gwarantują najwyższą jakość. Bioton to jednostka o długości 28 metrów, a więc dłuższa od B&Q, na którym Ellen MacArthur biła rekord, a tym samym o większych możliwościach.

Uzyskanie czasu lepszego od Brytyjki jest całkowicie realne. Jednak podczas dwuipółmiesięcznego rejsu może się wydarzyć wiele nieprzewidzianych sytuacji. Pamiętamy z iloma awariami na jachcie zmagala się MacArthur, jak niemal do ostatnich mil musiała walczyć o rekord. Miejmy nadzieję, że Romka dosięgnie niewiele podobnych przygód, bo że jakieś się przydarzą to pewne".

Krzysztof Siemieński - jachtowy sternik morski, były redaktor naczelny miesięczników "Żagle" oraz "Rejs". Żegluj od ósmego roku życia.

---

## Okiem Juliusza Verne'a

"W każdym położeniu zachowywał spokój. Oszczędzał swoje siły fizyczne. Wybierał zawsze najkrótszą drogę, unikał wszelkich zbytecznych ruchów, nigdy się niczym nie przejmował, ani nie wzruszał. Nigdy się nie spieszył, a zawsze przychodził w porę."

"W 80 dni dookoła świata", charakterystyka Phileasa Fogga.

---

Zapowiedź tygodnia: chrzest

## Łódka jedno ma imię

Chrzest jachtu kapitana Romana Paszke odbędzie się 21 stycznia 2007 roku w Stoczni Nauta w Gdyni o godzinie 19:00. Imię "Bioton" wypowie Pierwsza Dama RP Maria Kaczyńska. Ma być - chociaż nie powinniśmy tego zdradzać - spektakl "Światło i dźwięk", no i nasza ulubiona polska aktorka... Przed uroczystością kapitan spotka się z dziennikarzami w Sopocie. Reporterzy "Tygodnika Pokładowego" zdobyli już akredytację na to spotkanie, więc niebawem relacja.

## Sponsor i Patron

Sponsorem rejsu jest polska firma biotechnologiczna **Bioton SA**, produkująca nowoczesne leki biotechnologiczne. One też podróżują po świecie: Bioton sprzedaje dziś insulinę ludzką w ponad dwudziestu krajach, a w kilkudziesięciu kolejnych prowadzona jest rejestracja leku. Wchodzi na rynek azjatycki (m.in. chiński, rosyjski i australijski).

Patronami medialnymi są Telewizja Polska SA i Telewizja Interaktywna iTVP . Relacje na antenie TVP 1 w każdy poniedziałek, środę i piątek o godz. 16:45. Podsumowywanie tygodnia zawsze w sobotę o 12:45. Widzowie będą mogli śledzić wydarzenia dzięki systemowi 11 kamer na jachcie. Warto też zajrzeć na [www.biotonrace.itvp.pl](http://www.biotonrace.itvp.pl)

## Nasz konkurs

Zapraszamy to wytypowania czasu, jaki na trasie osiągnie kapitan Roman Paszke (dla przypomnienia: rekord Ellen MacArthur wynosi 71 dni 14 godzin 18 minut i 33 sekundy). Czas prosimy podawać z dokładnością do sekundy. Kto pomyli się najmniej - wygrywa, nie tylko uścisk kapitana na mecie. Propozycje najchętniej przyjmujemy listem w butelce, ale można też wysłać je mailem.

---

**Pozdrawiamy - Biuro Prasowe Bioton Race 2007**